

20/11/20



अनुसूची-१

(दफा ४ तथा अनुसूची-१ को भाग २ सँग सम्बन्धित)



पाटन नगरपालिका

स्थानीय राजपत्र

खण्ड: ७

संख्या: १

मिति: २०८०/१०/०८

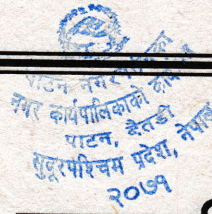
भाग-२

नगरकार्यपालिकाबाट स्वीकृत मिति: २०८०/०९/२५

पाटन नगरपालिकाको तिन पांग्रे सवारी साधन संचालन तथा व्यवस्थापन
तथा नियमन सम्बन्धि कार्यविधि, २०८०

पाटन नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
पाटन, बैतडी
सुदुरपश्चिम प्रदेश

20/11/20



पाटन नगरपालिका नगर कार्यपालिकाको कार्यालय

पाटन, बैतडी
सुदूरपश्चिम प्रदेश, नेपाल



पाटन नगरपालिकाको तिन पाग्रे सवारी साधन संञ्चालन,
व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८०



पाटन नगरपालिकाको तिन पाग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८०

पाटन नगरपालिकामा सञ्चालन हुने विद्युतीय रिक्सा, अटो रिक्साहरूलाई व्यवस्थापन गर्न, ट्राफिक व्यवस्थापनमा सहजता ल्याउन, बजार व्यवस्थापन गर्न तथा सवारी यात्रु, सवारी चालक, सवारी धनीहरूका हित प्रवर्द्धन गर्दै स्थानीय यातायात, सुरक्षा र नियमन गर्न आवश्यक भएकाले स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ (ट) को खण्ड ४ को अधिकार कार्यान्वयन गर्न र सोही ऐनको दफा ११ को उपदफा ४(ट) बमोजिम अधिकार प्रदेश कानून बनी अन्यथा व्यवस्था भएमा सोही बमोजिम हुने गरी हाल उल्लेखित व्यवस्था कार्यान्वयन गरी नगर क्षेत्रमा चल्ने अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्सा दर्ता, अनुमति, नगर क्षेत्रलाई आवश्यक संख्याको निर्धारण, रुट निर्धारण, भाडा दर निर्धारण तथा नियमन जस्ता कार्यलाई व्यवस्थित गर्न र वैकल्पिक तथा नविकरणीय उर्जाबाट चल्ने सवारी साधनलाई प्रोत्साहित गर्दै यातायात सुरक्षालाई भरपर्दोर विश्वसनीय बनाउन स्थानीय सरकार संचालन ऐनको दफा १०२ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नगर कार्यपालिकाको मिति २०८०/०९/२५ को बैठकबाट यो कार्यविधि स्वीकृत गरी लागु गरेकोछ ।

परिच्छेद १

प्रारम्भिक १. सक्षिप्त नाम र प्रारम्भ :

(१) यो कार्यविधिको नाम तिनपाग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८० रहेको छ ।

(२) प्रारम्भ : यो कार्यविधि स्थानीय राजपत्रमा प्रकाशित भएका मिति देखि लागुहुनेछ ।

२. परिभाषा : विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यस कार्यविधिमा :

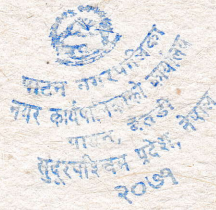
(क) “कार्यविधि” भन्नाले “अटो तिनपाग्रे सवारी साधन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८० भन्ने बुझिनेछ ।

(ख) “विद्युतीय रिक्सा” भन्नाले पेट्रोलियम पदार्थ बिना विद्युत, सौर्य उर्जा वा नविकरणीय उर्जाबाट चार्ज हुने रिक्सा भन्ने बुझिनेछ । जसलाई छोटकरीमा इ-रिक्सा भनिनेछ ।

(ग) “अटो रिक्सा ”भन्नाले पेट्रोलियम पदार्थ द्वारा सञ्चालन हुने रिक्सा भन्ने बुझिनेछ ।

(घ) “संचालन अनुमति” भन्नाले पाटन नगरपालिकाले रुट निर्धारण गरी नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन गर्ने अनुमति दिई सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयमा सिफारिस गरी दर्ता भएका र दर्ताका लागि सिफारिस भएका अटो रिक्सा र विद्युतीय रिक्सा संचालन अनुमतिलाई बुझाउनेछ ।

(ङ) “रुट” भन्नाले अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्सा सञ्चालनका लागि नगर क्षेत्रभित्र राजमार्ग सडक बाहेक निश्चित क्षेत्र तोकी रुट इजाजत पत्रमा उल्लेखित रुट भन्ने बुझाउनेछ ।



- (च) “क्रसिड बिन्दु” भन्नाले पाटन नगरपालिकामा सञ्चालन हुने गरी दर्ता तथा रुट इजाजत प्राप्त गरेको अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्साहरूले राजमार्ग सडक वारपार गर्ने प्रयोजनको लागि ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले निर्धारण गरी दिएका निश्चित संख्याको राजमार्ग सडक वारपार गर्ने स्थान भन्ने बुझिनेछ ।
- (छ) “राहत कोष” भन्नाले यस कार्यविधि को दफा १७ बमोजिमको राहत कोषलाई बुझिनेछ ।
- (ज) “समिति” भन्नाले यस कार्यविधि को दफा १३ बमोजिमको गठित व्यवस्थापन समितिलाई बुझिनेछ ।
- (झ) “स्वरोजगार” भन्नाले आफ्ना वा एकाघर परिवारको नाँउमा बिल्युबुक भई सवारी चालक अनुमति प्राप्त गरी आफैले सवारी चलाएको व्यक्ति भन्ने बुझिनेछ ।
- (ञ) “कार्यपालिका” भन्नाले पाटन नगरपालिकाका नगर कार्यपालिकालाई बुझाउनेछ ।
- (ट) “नगर कार्यपालिका कार्यालय” भन्नाले पाटन नगरपालिकाको नगर कार्यपालिका कार्यालयलाई बुझाउनेछ ।
- (ठ) “नगर क्षेत्र” भन्नाले पाटन नगरपालिकाको सीमाना भन्ने बुझाउनेछ ।
- (ड) “प्रमुख” भन्नाले नगरपालिकाको नगर प्रमुख भन्ने बुझाउनेछ ।
- ढ) उप-प्रमुख भन्नाले नगरपालिकाको नगर उपप्रमुख भन्ने बुझाउनेछ ।
- ढ) “प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत” भन्नाले पाटन नगरपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतलाई जनाउनेछ ।

परिच्छेद-२

दर्ता सम्बन्धी व्यवस्था

३. संचालन अनुमति लिनु पर्ने : (१) पाटन नगरपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन गरिने अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्सा, ले प्रचलित कानून बमोजिम दर्ता गर्नु पर्ने निकायबाट दर्ता गरी पाटन नगरपालिकाबाट संचालन अनुमति लिनुपर्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम संचालन अनुमति नलिइ नगर क्षेत्र भित्र त्यस्ता सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
४. अन्यत्र दर्ता भएका सवारी सञ्चालनमा रोक लगाइने : पाटन नगरपालिकाका राजमार्ग सडक बाहेक अन्य सडकमा सञ्चालनका लागि दर्ता भइ रुट अनुमति पत्र वाहक बाहेक अन्य अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्सा सञ्चालनमा पूर्णत बन्देज गरिनेछ । तर छिमेकी पालिकामा रुट इजाजत प्राप्त सवारी साधनले बिरामी उपचारका लागि लिएर आएको अवस्था बाहेक सीमाना क्षेत्रबाट एक किलोमिटर भन्दा बढी क्षेत्रमा सवारी ल्याउन पाइने छैन र फर्किदा बिरामी वाहेकका यात्रु लिएर फर्किन पाइने छैन ।
५. दर्ता गर्नुपर्ने (१) नगर क्षेत्रमा सञ्चालन हुने गरी यस कार्यविधिमा उल्लेखित संख्यामा नबढ्ने गरी दर्ताका लागि प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन गरी निवेदन प्राप्त भएका मितिले ३० (तिस) दिन भित्र अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्सा दर्ता गर्न सक्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम दर्ता हुने अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्साको लगत अभिलेख खडा गरी पहिचान खुल्ने सवारी साधन नंबर उपलब्ध गराउन सक्नेछ ।
- (३) दर्ता भएको अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्साको वार्षिक नवीकरण गर्नुपर्नेछ ।

- (४) दर्ता तथा नवीकरण शुल्क समितिको सिफारिसमा नगर कार्यपालिकाले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (५) रुट इजाजत पत्र शुल्क समितिको सिफारिसमा कार्यपालिकाले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (६) समितिको सिफारिसमा नगरकार्यपालिकाले तोकिए बमोजिम वार्षिक सवारी कर बुझाउनु पर्नेछ ।
६. सूचना गर्नुपर्ने: (१) यस कार्यविधि बमोजिम संचालन अनुमतिका लागि नगर कार्यपालिकाले कम्तीमा २१ दिनको सार्वजनिक सूचना गर्नु पर्नेछ । सो समयमा आवश्यक परेमा म्याद थप गर्न सकिनेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम सूचना प्रकाशित गरी प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन र दर्ता गर्दा देहाय बमोजिम प्राथमिकताका आधारमा दर्ता गर्नु पर्नेछ । तोकिएका अन्य कुरा बाहेक देहाय बमोजिमको प्राथमिकताका तोक्यो सूचना प्रकाशित गरिनेछ ।
- (१) स्थानीय (नगर क्षेत्र) को स्वरोजगार महिला ।
- (२) स्थानीय (नगर क्षेत्र) स्वरोजगार ।
- (३) बैतडी जिल्लाका स्थानीय बासिन्दा ।
- (४) सुदूर पश्चिम प्रदेशका स्थायी बासिन्दा ।
- (५) नेपाली नागरिक ।
७. निवेदन दिनुपर्ने : (१) दफा ५ बमोजिम दर्ता गर्न दर्ता अनुमति सिफारिस तथा रुट इजाजत प्रयोजनका लागि सम्बन्धित सवारी धनीले देहाय बमोजिमको विवरण संलग्न गरी दर्ताका लागि निवेदन दिनुपर्नेछ ।
- (क) सवारी धनीका नाम थर ठेगाना, नागरिकता न. र प्राप्त जिल्ला, नागरिकताका प्रतिलिपि
- (ख) सवारी खरिद गरेको मिति र सम्भव भए सम्म खरिद गरेको बिल विजक
- (ग) सवारीको चेसिस नम्बर
- (घ) सवारी चालक आफु भए चालक अनुमति पत्रका प्रतिलिपि
- (ङ) संघीय सरकार/प्रदेश सरकारको निकाय, विभाग वा कार्यालयमा दर्ता भएको भए सवारी नंवर र बिलबुकको प्रतिलिपि, दर्ता हुँदा रुट इजाजत पत्र प्राप्त गरेको भए सोको विवरण र पुष्टि हुने कागजात ।
- (च) उल्लेखित विवरण र कागजात सहित निवेदन पर्न आएमा समितिको सिफारिसमा नगर कार्यपालिका कार्यालयले छानबिन गरी १५ दिन भित्र दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत पत्र र सवारी साधन नम्बर दिन सक्नेछ ।
८. सवारी चालक अनुमति पत्र : नगर क्षेत्रभित्र सञ्चालन हुने सवारी साधनका चालकले प्रचलित कानून बमोजिम सवारी चालक अनुमति पत्र लिएको हुनु पर्नेछ ।

रुट तथा संख्या निर्धारण सम्बन्धी व्यवस्था

९. रुट निर्धारण: (१) यस कार्यविधि बमोजिम दर्ता भई सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको सञ्चालन हुने रुटको निर्धारण समितिको सिफारिसमा नगर कार्यपालिकाले समय समयमा निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।

(२) उपदफा (१) बमोजिमका रुट निर्धारण नभए सम्म यस कार्यविधि बमोजिम अनुमति प्राप्त सवारी साधनहरूको रुट देहाय बमोजिम हुनेछ:

क) नगर क्षेत्रमा संचालन अनुमति प्राप्त चालकले रुट इजाजत पत्र साथमा राख्नु पर्नेछ ।

ख) प्रत्येक सवारी धनीलेरुट इजाजत पत्र लिएको हुनु पर्नेछ ।

१०. संख्या निर्धारण: (१) नगर क्षेत्र भित्र सञ्चालन हुने अटो रिक्सा, विद्युतीय रिक्साको संख्या निर्धारण समितिको सिफारिसमा नगर कार्यपालिकाले गर्नेछ ।

(२) समितिले सिफारिस गरे पछि नगर कार्यपालिकाले उपदफा (१) बमोजिम संख्या निर्धारण गर्दा यात्रुको चाप र सुविधा, ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनको अवस्था जस्ता पक्षको विश्लेषण र व्यवस्थापन समितिको सिफारिस समेतको आधारमा संख्या निर्धारण गर्नेछ ।

(३) उपदफा ३ बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या समितिको सिफारिसमा नगर कार्यपालिकाले समय-समयमा पुनरावलोकन गर्न सक्नेछ ।

११. जोर बिजोर प्रणाली तोक्न सक्ने : (१) यस कार्यविधि बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या बढी भई स्वरोजगार श्रमिकहरूको आम्दानीमा प्रतिकुल असर परेका, ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनमा प्रतिकुल प्रभाव परेका जस्ता कारण पाइएमा समितिको सिफारिसमा नगर कार्यपालिकाले सरोकारवालाहरू समेतका सुझावका आधारमा सवारी साधनलाई जोर बिजोर प्रणालीको आधारमा सञ्चालन गर्ने गरी तोक्न सक्नेछ ।

परिच्छेद-४

संचालन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी व्यवस्था

१२. अटो रिक्सा, विद्युतिय रिक्सा संचालन तथा व्यवस्थापन समिति : (१) नगर क्षेत्रमा सञ्चालन हुने अटो रिक्सा, विद्युतिय रिक्सा संचालन व्यवस्थापन तथा भाडा निर्धारण र नियमन सम्बन्धमा कार्य गर्नका लागि देहाय बमोजिमको समिति गठन गरिनेछ ।

(क) नगर प्रमुख - संयोजक

(ख) नगर उप-प्रमुख-सदस्य

ग) प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत-सदस्य

(घ) जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका प्रमुख वा निजले तोकेको अधिकृत प्रतिनिधि १ जना - सदस्य

(ङ) नगर प्रमुखले तोकेको ट्रेड युनियन प्रतिनिधि १ जना -सदस्य

(च) नगर प्रमुखले तोकेको नगरपालिकाको प्राविधिक कर्मचारी १ जना -सदस्य

छ) जिल्ला प्रशासन कार्यालयको अधिकृत प्रतिनिधि १ जना -सदस्य

(ज) जिल्ला स्थित उपभोक्ता हित संरक्षण मंचका अध्यक्ष १ जना -सदस्य

(झ) पाटन नगर कार्यपालिका कार्यालयका राजश्व शाखा प्रमुख -सदस्य सचिव

(१३) समितिकोकाम कर्तव्य र अधिकार देहाय बमोजिम हुनेछः

(क) तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनको दर्ता, रूट निर्धारण, दर्ता तथा रूट खारेजी जस्ता कार्यमा देखिएका समस्या समाधान गर्ने ।

(ख) सम्बद्ध स्वरोजगार चालक तथा सवारी धनीहरूसँग समन्वय गर्ने ।

(ग) भाडा दर निर्धारण गर्नेर लागु गर्ने गराउने ।

(घ) प्रत्येक दुई वर्षमा भाडा दरमा पुनरावलोकन गर्ने ।

(ङ) सवारी साधन संचालन योग्य छ छैन भन्ने बारेमा समय समयमा प्राविधिक जाँच गराइ संचालन योग्य नदेखिएको सवारी साधनका दर्ता र रूट खारेजीको सिफारिस गर्ने ।

(च) नगर क्षेत्रमा संचालित सवारी साधन, ट्राफिक व्यवस्थापनका अवस्था समेतलाई विचार गरी अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्साको सख्या थपघट गर्न नगर कार्यपालिकालाई सिफारिस गर्ने ।

(छ) नगरमा संचालित अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्साको कलर कोड तोक्ने ।

(ज) समितिका बैठक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यविधि समिति आफैले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।

(झ) समितिको बैठक बस्दा नगरपालिकाले तोके बमोजिमको बैठक भत्ता पाउने छन् ।

(ञ) समितिका संयोजकले आफ्नो अधिकार उपप्रमुख वा अन्य पदाधिकारीलाई प्रत्यायोजन गर्न सक्नेछन् ।

१४. बिमा गर्नुपर्ने: सवारी धनीले प्रचलित कानून बमोजिम यात्रु तथा तेश्रो पक्ष बिमा गर्नु पर्नेछ ।

१५. सवारी धनी तथा सवारी चालकले पालना गर्नुपर्ने शर्त यस कार्यविधिमा अन्यत्र उल्लेख भएकोमा सोही बमोजिम र उल्लेख नभएको हकमा देहाय बमोजिम शर्त पालन गर्नु पर्नेछ ।

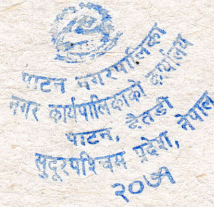
(क) सवारी धनी र सवारी चालकको ठेगाना, फोन नंवर, प्रमाणित भाडादर सूचि सहित पहिचान खुल्ने विवरण सवारी साधनमा सबैले देख्ने गरी राख्नु पर्नेछ ।

(ख) प्रचलित कानून बमोजिम यात्रु तथा तेश्रोपक्ष बिमा गराएको हुनु पर्दछ ।

(ग) निषेधित क्षेत्रमा सवारी सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।

(घ) नगरकार्यपालिकाले निषेधित क्षेत्र भनि तोकेको सडकमा अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्सा सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।

(ङ) दर्ता नभएका र नवीकरण नभएका सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।



- (च) सवारी धनीले सवारी चालकलाई नियुक्ति पत्र वा फोटो सहितको परिचय पत्र उपलब्ध गराउने र सवारी चालकले अनिवार्य परिचय पत्र लगाउनु पर्नेछ ।
- (छ) मादकपदार्थ वा लागुऔषध सेवन गरी सवारी संचालन गर्न पाइने छैन ।
- (ज) यात्रूसँग मर्यादित व्यवहार गर्नु पर्नेछ ।

परिच्छेद-५

दण्ड जरिवाना तथा राहत कोष सम्बन्धी व्यवस्था

१६. दण्ड जरिवाना सम्बन्धी व्यवस्था यस कार्यविधिको विपरीत दर्ता अनुमति लिनु पर्नेमा दर्ता अनुमति विना सवारी संचालन गरे गराएमा वा रुट अनुमति विना सवारी चलाएमा, सवारी चालक अनुमति वा लाइसेन्स प्राप्त नगरी अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्सा चलाएको पाईएमा वा तोकिएको भन्दा बढी भाडा लिएको पाईएमा वा निषेधित क्षेत्रमा संचालन गरेको वा दफा १५ बमोजिमको शर्त उल्लंघन गरेमा देहाय बमोजिमको जरिवाना हुनेछः

(क) पहिलोपटक भएमा रु.५००/- जरिवाना, दोस्रो पटक सोही कसुर गरेमा रु.७५०/- तेस्रो पटक सोही कसुर गरेमा रु.१०००/- जरिवाना हुनेछ । तीन पटक भन्दा बढी पटक पटक सोही कसुर गरेमा दर्ता अनुमति र रुट परमिट खारेज हुनेछ ।

ख) दण्ड जरिवाना गर्ने अधिकारीः यस दफा बमोजिमको दण्ड जरिवाना प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत वा निजले तोकेको अधिकृतले गर्नेछ । यस सम्बन्धि अधिकार ट्राफिक प्रहरी कार्यालय वा निजले तोकेको प्रतिनिधि लाई प्रत्यायोजन गर्न सकिनेछ ।

१७. राहत कोष सम्बन्धी व्यवस्थाः (१) यस कार्यविधि बमोजिम दर्ता अनुमति सिफारिस प्राप्त गरी रुट इजाजत प्राप्त अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्सा धनी र चालक दुर्घटना वा अन्य कारणले गम्भिर बिरामी भएमा, अपागन्ता भएमा र निजको आर्थिक अवस्था अत्यन्त कमजोर भएमा त्यस्तो अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्सा धनी वा चालकलाई राहत सहयोग प्रदान गर्न पाटन नगरपालिकाले एउटा श्रमिक कल्याण राहत कोष स्थापना गर्नेछ ।

(२) उपदफा (१) बमोजिमका कोषमा देहाय बमोजिमको रकम जम्मा गरिनेछ ।

(क) दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत सिफारिसका शुल्क मध्येको १० प्रतिशत रकम ।

(ख) दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत सिफारिस गर्दा कोषमा योगदान स्वरूप जम्मा हुने रकम । योगदान स्वरूप रकम जम्मा गर्दा ५ वटा सम्म तीन पाङ्ग्रे टेम्पो वा इ-रिक्सा धनीले एकमुष्ट रु.५,०००/- र सो भन्दा बढी जतिसुकै सवारी धनीले रु.५०००/०० मा थप प्रति रिक्सा रु.५००/- का दरले हुन आउने रकम हुनेछ । तर सो रकम रु.५०००/-भन्दा बढी हुने छैन ।

(ग) जरिवानाबाट प्राप्त हुने रकमको २५ प्रतिशत रकम ।

(घ) नगरपालिकाले विनियोजन गरेको रकम ।

(ङ) अन्य रकम ।

(३) कोषको खाता संचालन पाटन नगरपालिकाले छुट्टै खाता खोली गर्नेछ ।

(४) कोषको संचालन दफा १२ बमोजिमको अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्सा संचालन तथा व्यवस्थापन समितिले गर्नेछ ।

कोषको रकम समितिको निर्णय विना खर्च गर्न पाइने छैन ।

(५) राहत रकम अधिकतम रु.२५ हजार भन्दा बढी उपलब्ध गराइने छैन ।

(६) राहत रकम रु.२५ हजार भन्दा बढी उपलब्ध गराउनु पर्ने अवस्था भएमा समितिले बढी रकम उपलब्ध गराउनु पर्नाको प्रयाप्त कारण र आधार प्रमाण सहित नगर कार्यपालिकामा सिफारिस गर्नु पर्नेछ । त्यसरी प्राप्त निर्णय सिफारिस उचित ठहर भएमा नगर कार्यपालिकाले उक्त कोषको अवस्था हेरी बढीमा रु.५०,०००/- सम्म उपलब्ध गराउन सक्नेछ ।

(७) एक वर्षमा एक व्यक्तिलाई दोहोर्‍याएर राहत उपलब्ध गराइने छैन ।

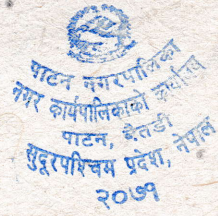
परिच्छेद-६

विविध

(१) दर्ता अनुमति भई रुट इजाजत प्राप्त अटो रिक्सा, बिद्युतिय रिक्साहरुको आयु यस कार्यविधि बमोजिम रुट इजाजत प्राप्त भएको मितिले ७ वर्ष मात्र हुनेछ । सो मिति पछि उक्त रिक्सा धनी स्वयंले नष्ट गर्नु पर्नेछ । त्यसरी नष्ट नगरेमा उक्त रिक्साको दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज गरिनेछ । तर यस कार्यविधि बमोजिमको प्राविधिक जाँचबाट संचालन योग्य नदेखिएमा जुनसुकै बेला स्वतः दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज हुनेछ ।

(२) उप-दफा (१) बमोजिम खारेज भएका दर्ता नंवरमा सोही रिक्सा धनीलाई कायम गर्न पाइने नपाइने भन्ने बारेको निर्णय व्यवस्थापन समितिले निर्णय गरे बमोजिम हुनेछ ।

(३) यस कायविधिमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएता पनि यातायात व्यवस्था कार्यालयमा दर्ता भइ संचालन भएका अटो रिक्सा र बिद्युतिय रिक्साको हकमा यस कार्यविधि बमोजिमको प्रकृत्यामा आइ निर्धारित संख्या भित्र परेकाको हकमा यातायात व्यवस्था कार्यालयमा ठाउँसारी गर्नु पर्नेछ । त्यसरी नामसारी नभएका अटोलाई रुट इजाजत उपलब्ध गराइने छैन । ठाउँसारी गर्न कम्तिमा ३५ दिनका सूचना गरिनेछ ।

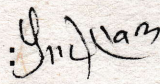


(क) जरिवानाबाट प्राप्त रकम नगरपालिकाको संचित कोषमा जम्मा भएपछि प्रत्येक ३/३ महिनामा २५ प्रतिशत रकम दफा १७ बमोजिमका श्रमिक कल्याण राहत कोषमा दाखिला गर्ने र २५ प्रतिशत रकम नगरका ट्राफिक व्यवस्थापनको अनुगमन नियमन गर्न जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयलाई उपलब्ध गराइनेछ । जरिवानाबाट प्राप्त हुने उक्त रकम ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले अनुगमनमा संलग्न प्रहरीलाई प्रोत्साहन तथा कार्यालय व्यवस्थापनमा खर्च गर्न सक्नेछ ।

(ख) यस कार्यविधिको व्याख्या, संशोधन, खारेजी गर्ने सम्पूर्ण अधिकार नगर कार्यपालिकालाई हुनेछ ।

(ग) नगर कार्यपालिकाले तोकेको स्थानमा पार्किङ स्थल राखिने छ ।

(घ) यस कार्यविधिमा उल्लेखित बिषय सुदूर पश्चिम प्रदेश सरकार वा संघीय सरकारको कानूनसँग बाझिएमा बाझिएको हद सम्म अमान्य हुनेछ ।

प्रमाणीत गर्ने : 

गौरी सिंह रावल

नगर प्रमुख

नगर प्रमुख